



2023年度交通运输局农村公路建设专项资金绩效自评报告

一、预算支出基本情况

（一）预算支出概况

2023年度农村公路建设专项资金为2000万元，主要用于市区计划农村公路建设。根据上级文件精神，为推动社会主义新农村建设，加快城乡统筹发展，区委、区政府主要领导高度重视农村公路基础设施建设，并针对一些投资规模大，建设标准高，惠及人群多，效益发挥强的重点乡村公路项目及重点区域安排专项资金进行扶持。按照我区“区别对待、突出重点、控制规模”的思路，我局2023年使用专项资金完成农村公路建设160公里。

（二）预算资金使用管理情况

预算支出由交通运输局进行管理。所有列入2023年农村公路建设专项资金，都由各农村公路建设相关单位根据省市区相关文件向局里进行申报，经局领导班子成员会议共同审核通过后，由交通局向财政局打报告申请直拨至具体项目。由各建设单位依据《长沙市农村公路建设管理办法》（长政办发〔2022〕19号）对农村公路进行管理、验收，由交通质监站委托第三方检测公司对道路进行复核检测。

（三）预算支出绩效目标完成程度

年初按计划农村公路建设专项要修建 160km 农村公路，11 月底要全部建设完成，12 月底要完成交竣工验收工作。到目前为止，我区使用专项资金完成公路建设 160 公里，都已完成交竣工验收工作。

二、绩效评价工作情况

（一）绩效评价目的、对象和范围。

绩效评价是为了进一步规范农村公路建设资金管理，强化部门责任意识，切实提高专项资金使用效益。绩效评价对象为所有使用专项资金建设的农村公路，包括省、市、区计划项目及其他项目。

（二）绩效评价原则、评价指标体系（附表说明）、评价方法、评价标准等。

为促进项目高效实施，确保项目在规定时限内完成建设、规范财政支出和资金支付，我局专门成立绩效评价小组，对项目实施和财政支出实行目标明确化、细化和量化考核，采用“分项目、分进度、分时限，绩效考核制”，即分项目明确考核总责任人、相关责任人，按完成前期工作、项目开工、路基完成、路面完工、竣工五项内容进行分时段考核；项目质量按平整度、厚度、弯拉强度进行考核；项目资金拨付按完成前期工作、完工后到结算前、结算完成后满两年缺陷责任期进行考核。

（三）绩效评价工作过程。

每年1月上旬，由绩效评价小组牵头，交建科、交建中心、质监站配合，开始对使用上年度农村公路建设专项资金项目每个街镇抽取10%进行检查。检查小组分两组，一组检查现场公路，一组检查公路交竣工验收资料。对完成情况不好的要求整改。

三、预算支出主要绩效及评价结论

2023年农村公路建设专项共支出3580万元，主要补助2022年市、区计划等农村公路共计160公里，评价优秀。

四、绩效评价指标分析

（一）预算支出决策情况

每年3月份开始，我局通知各街镇上报当年拟修建农村公路建设计划。接到各街镇计划并汇总后，交建中心派专业技术人员下各村进行实地查看评估并上报至交通局。然后根据“区别对待、突出重点、控制规模”的思路由交通局将所有项目按批次、按类别上报至区委区政府及市局，待区政府及市局批准后实施。

（二）预算执行过程情况

根据区委区政府及市局批准计划文件，我局督促各街镇开始实施农村公路建设，包括前期手续办理、进行招投标或走自建程序、督查施工过程及质量等。交建中心及质监站负责对道路的建设进度及质量进行督查，并参与项目

竣工验收，同时由质监站委派第三方检测公司对所有项目进行复核检测。

（三）预算支出产出情况

2023 年我区农村公路建设专项资金主要用于 2022 市、区计划及其他道路建设项目的补助，总计建设道路 160 公里，所有道路经检测合格，于 2023 年 12 月中旬已全部完工。

（四）预算支出效益情况

道路建设涉及全区 8 个街镇，道路建设的完成极大的提升了农村公路运行条件及质量，方便广大人民群众，促进农村物流发展及产品流通，为促进农村增收创造有利条件。优质农村公路的建设，将打破我区农村地区自然封闭的状态，有效地促进农村资源的开发，将自然资源潜力转变为现实生产力；能拓宽农村的信息和商品流通渠道，加快农村物产和农副产品的流通速度。同时，公路建设还将促进当地道路施工、水泥、碎石加工等建筑、建材业的发展，增加农民务工就业岗位；道路绿化及水沟的建设有效的改善了道路积水现象，带给了居民及司机美丽的视觉享受；带动我区民营经济和区域经济的发展，彻底改变我区与交界区域的交通闭塞的局面，敞开区域经济发展的大门，为我区农村经济持续稳定发展铺平道路。

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

主要经验：加强与各街镇、村（社区）对接，优先保障社会效益大、人民呼声高的道路建设，从而使建设专项资金效益最大化。

存在问题：

1、农村公路建设过程中，发现有的道路数据不对，有的路线距离超过了表中长度，有的则不够。

2、路修的越多，村上负债压力越大。

原因：

1、技术人员到各镇（街道）看路时，因过于匆忙，只记录了道路状况，而且每条道路长度、宽度都不一致，只能记录大致数据，从而导致与实际有所不符。

2、随着原材料上涨，道路建设成本不断增加，只靠市、区补助资金解决不了道路建设费用。

六、有关建议

因近几年原材料的持续上涨，道路建设成本在不断提高，而各村（社区）无造血能力，导致普遍存在修路欠账现象发生，建议增加建设专项资金及调高公路建设补助标准。因各种原因，2023年支付的主要是2022年的项目，为保证资金拨付的及时性，建议能在2024年增加一笔资金来支付2023年项目。

七、其他需要说明的问题

无



